

ARTICOLO DISTRIBUITO DA



Articoli Tecnici Trasmissioni Industriali

Via F.lli Cervi n°3
20063 CERNUSCO SUL NAVIGLIO
Tel .02-92106954 - 6 LINEE R.A.
Fax.02-92107261
E-mail info@atti.it
Sito: www.atti.it



- **MOTORI ASINCRONI**
- **MOTORI IN C.C.**
- **MOTORI A MAGNETI PERMANENTI**
- **MOTORI PASSO PASSO**
- **MOTORI BRUSHLESS**
- **MOTORIDUTTORI**
- **MOTOVARIATORI**
- **MARTINETTI**
- **ATTUATORI**
- **RINVII ANGOLARI**
- **LIMITATORI DI COPPIA**
- **PULEGGE A GOLE**
- **PULEGGE DENTATE**
- **PULEGGE CON BUSSOLE TAPER LOOK**
- **PULEGGE VARIABILI**
- **CINGHIE TRAPEZOIDALI**
- **CINGHIE DENTATE**
- **CINGHIE PER VARIATORI**
- **CATENE VARIE**
- **PIGNONI PER CATENE**
- **INGRANAGGI A MODULO**
- **CREMAGLIERE**
- **COPPIE CONICHE**
- **GIUNTI VARI**
- **SUPPORTI AUTOALLINEANTI**
- **SLITTE VARIE**
- **SLITTE MOTORIZZABILI**
- **RUOTE**
- **CALETTATORI**
- **MANIGLIERIA ELESA**
- **VITI T.P.N. E RELATIVE CHIOCCIOLE**
- **VITI A RICIRCOLAZIONE DI SFERE**
- **AZIONAMENTI BRUSHLESS, IN C.C. A TRANSISTOR, MOSFET, SCR, ECC.**
- **INVERTERS - SOFT START**
- **ENCODERS**
- **RIGHE OTTICHE**
- **ELETTROMAGNETI**
- **VISUALIZZATORI - POSIZIONATORI INTERPOLATORI - MISURATORI - TACHIMETRI - VOLMETRI - TEMPORIMETRI**
- **P L C E LOGICHE PROGRAMMABILI CON RELAZIVA PROGRAMMAZIONE PERSONALIZZATA**
- **QUADRI ELETTRICI**
- **RULLI E RELATIVI COMPONENTI**
- **ASPIRATORI E VENTILATORI**
- **PROFILATI IN ALLUMINIO**
- **ADESIVI INDUSTRIALI**
- **SISTEMI DI LUBRIFICAZIONE CENTRALIZZATA**

Realizzazione di trasportatori e macchine speciali con profilati di alluminio

- I** **Drivert-300** è un azionamento digitale con sistema PWM a 6,25 KHz con corrente di uscita sinusoidale. Consente di ottenere elevate prestazioni controllando VELOCITA', COPPIA e POSIZIONE di servomotori sincroni a magneti permanenti (Brushless) fino a 300 W.

CARATTERISTICHE TECNICHE

| | |
|---|--|
| Ingresso: | Alimentazione diretta da rete 230 Vac $\pm 10\%$ Alimentazione di backup 24 Vdc |
| Uscita: | 2 A Continuativi / 4 A (1 min.) / 6 A Picco Alimentazione freno elettromagnetico NC 24 Vdc 8 W Max |
| I/O Digitali (Optoisolati 0/24 Vdc): | 2 Ingressi abilitazione coppia/velocità 5 Ingressi selezione quota (31 Quote assolute) 1 Ingresso d'azzeramento posizione 1 Uscita posizione raggiunta 1 Uscita emergenza 1 Uscita emulazione encoder (1024 Imp 5V) 1 Ingresso encoder (5 V 120 KHz Max) |
| Ingressi analogici: | 1 Ingresso $\pm 10V$ di riferimento velocità 1 Ingresso $\pm 10V$ di riferimento coppia 1 Ingresso PTC o contatto NC (Protezione motore) 1 Ingresso resolver (2 poli 6,25 KHz 10 Vac) |
| Programmazione e comandi: | Tastiera 9 pulsanti Display 5 cifre Seriale RS232 / RS485 |
| Protezioni: | Cortocircuiti motore Sovratemperatura motore Sovraccarico motore Guasto resolver Sovratemperatura azionamento Tensione di alimentazione fuori dai limiti Assorbimento superiore alla corrente nominale Assorbimento superiore alla corrente di picco |
| Modalità d'impiego: | Temperatura ambiente da 0 a 40 °C Umidità Max 90% senza condensa Grado di protezione IP 20 |

PRESTAZIONI

- Controllo di velocità ad anello chiuso
- Limitazione della coppia erogata
- Asse elettrico tramite uscita/ingresso encoder simulato 1024 Imp. 5 Vdc
- 31 Profili di posizione con velocità e accelerazioni variabili selezionati da ingressi digitali
- risoluzione della posizione di 0,1° dell'albero motore
- Comandi e programmazione da tastiera o da linea seriale
- Alimentazione di backup 24 Vdc (esterna) per il mantenimento della posizione istantanea
- Visualizzazione su display a 5 cifre di parametri motore, funzioni, quote ed emergenze.

- GB** **Drivert-300** is a digital mechanism with PWM system at 6.25 KHz with sinusoidal output current. It provides high performance standards for the control of SPEED, TORQUE and POSITION of synchronous permanent magnet (brushless) servomotors up to 300 W.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

| | |
|--|---|
| Input: | Direct power supply from mains - 230 V AC $\pm 10\%$ 24V DC backup supply |
| Output: | 2 A Continuous / 4 A (1 min.) / 6 A Peak 24 V DC 8 W max CN electromagnetic brake supply |
| Digital I/O (Optoinsulated 0/24 VDC): | 2 inputs enabling torque/speed 5 dimension selection inputs (31 absolute dimensions) 1 position reset input 1 position reached output 1 emergency output 1 encoder emulation output (1024 Imp 5V) 1 encoder input (5 V 120 KHz max) |
| Analogue inputs: | 1 input $\pm 10V$ - speed reference 1 input $\pm 10V$ - torque reference 1 PTC input or an NC contact (motor cutout) 1 resolver input (2 poles, 6.25 KHz 10 Vac) |
| Programming and controls: | 9-button keyboard 5-figure display Serial RS232/RS485 |
| Cutouts: | Motor short circuits Motor overheating Motor overload Resolver fault Mechanism overheating Power voltage not within range Input higher than the rated current Input higher than the inrush current |
| Use: | Ambient temperature ranging from 0 to 40°C Max 20% humidity without condensate Protection level: IP 20 |

PERFORMANCE

- Closed-ring speed control
- Supplied torque limitation
- Electric axis through simulated encoder output/input 1024 Imp. 5VDC
- 31 position profiles with variable speed and acceleration selected from digital inputs
- Resolution of 0.1 position of motor shaft
- Controls and programming from keyboard or serial line
- 24V DC backup power supply (external) for maintaining instantaneous position
- Display on 5-figure monitor of motor parameters, functions, dimensions and emergencies.



F *Drivert-300* est un actionneur numérique avec système PWM à 6,25 KHz avec courant de sortie sinusoïdal. Il permet d'obtenir des performances élevées en contrôlant la VITESSE, le COUPLE et la POSITION des servomoteurs synchrones à aimants permanents (Brushless) jusqu'à 300 W.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

| | |
|--|---|
| Entrée: | Alimentation directe du secteur 230 Vac \pm 10% Alimentation de backup 24 Vdc |
| Sortie: | 2 A continu / 4 A (1 min) / 6 A pic Alimentation frein électromagnétique NF 24 Vdc 8 W Max |
| I/O numériques (optoisolés 0/24 Vdc): | 2 entrées validation couple / vitesse 5 entrées sélection cote (31 cotes absolues) 1 entrée effacement position 1 sortie position atteinte 1 sortie arrêt d'urgence 1 sortie émulation encodeur (1024 imp 5V) 1 entrée encodeur (5 V 120 KHz Max) |
| Entrées analogiques: | 1 entrée \pm 10V de référence vitesse 1 entrée \pm 10V de référence couple 1 entrée PTC ou contact NC (protection moteur) 1 entrée résolveur (2 pôles 6,25 khz 10 Vca) |
| Programmation et commandes: | Clavier à 9 touches Afficheur à 5 chiffres Sériel RS232 / RS 485 |
| Protections: | Courts-circuits moteur Surchauffe moteur Surcharge moteur Panne résolveur Surchauffe actionneur Tension d'alimentation hors limites Absorption supérieure au courant nominal Absorption supérieure au courant de pic |
| Conditions d'exercice: | Températures extrêmes: de 0 à 40°C Taux d'humidité maxi.: 20% sans condensation Indice de protection: IP20 |

PERFORMANCES

- Contrôle de la vitesse en boucle.
- Limitation du couple fourni.
- Axe électrique à travers sortie/entrée encodeur simulé 1024 Imp. 5 Vdc.
- 31 profils de position avec vitesse et accélérations variables sélectionnés par des entrées numériques.
- Résolution de la position de 0,1° de l'arbre du moteur.
- Commandes et programmation à partir du clavier ou de la ligne sérielle.
- Alimentation de backup 24 Vdc (externe) pour le maintien de la position instantanée.
- Affichage sur afficheur à 5 chiffres des paramètres du moteur, fonctions, cotes et arrêts d'urgence.



D *Drivert-300* ist ein digitaler Antrieb mit PWM-System zu 6.25 KHz mit sinusförmigem Ausgangsstrom und erlaubt hohe Leistungen durch die Kontrolle von GESCHWINDIGKEIT, DREHMOMENT und POSITION der Synchron-Servomotoren mit Permanentmagneten (Brushless) bis 300 W.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

| | |
|--|--|
| Eingang: | Direktspeisung über das Stromnetz 230 VAC \pm 10%. Backup-Speisung 24 VDC. |
| Ausgang: | 2 A kontinuierlich / 4 A (1 Minuten) / 6 A Spitzenstrom. Speisung elektromagnetische Bremse Öffner 24 VDC max. 8 W. |
| Digitale I/O (optoisoliert 0/24 VDC): | 2 Eingänge Aktivierung Drehmoment/Geschwindigkeit 5 Eingänge Maßeinstellung (31 Absolutmaße) 1 Eingang Positionsrückstellung 1 Ausgang erreichte Position 1 Notaus-Ausgang 1 Ausgang Encoder-Emulation (1024 Imp 5V) 1 Eingang Encoder (5 V 120 KHz Max) |
| Analogische Eingänge: | 1 Eingang \pm 10V Geschwindigkeitsbezug 1 Eingang \pm 10V Drehmomentbezug 1 Eingang PTC oder Öffner (Motorschutz) 1 Eingang Resolver (2 Pole 6,25 KHz 10 Vac) |
| Programmierung und Steuerungen: | Tastatur 9 Tasten Display 5 Ziffern Serielle Schnittstelle RS232 / RS485 |
| Schutzvorrichtungen: | Motorkurzschluss Motorübertemperatur Motorüberbelastung Störung Resolver Übertemperatur Antrieb Speisespannung außerhalb der Toleranz Stromaufnahme über dem Nennstrom Stromaufnahme über dem Spitzenstrom |
| Einsatzbedingungen: | Umgebungstemperatur von 0 bis 40°C Max. Feuchtigkeit 20% ohne Kondenswasserbildung Schutzgrad IP 20 |

LEISTUNGEN

- Geschwindigkeitskontrolle, geschlossener Ring
- Begrenzung der abgegebenen Drehmomente
- Elektrische Achse mittels Ausgang/Eingang Encoder simuliert 1024 Imp. 5 VDC
- 31 Positionsprofile mit veränderbaren Geschwindigkeiten und Beschleunigungen, über digitale Eingänge einstellbar
- Auflösung der Antriebswellenposition 0,1°
- Steuerung und Programmierung über Tastatur oder serielle Schnittstelle
- Backup-Speisung 24 VDC (extern) zum Aufrechterhalten der Augenblicksposition
- Anzeige der Motorparameter, Funktionen, Maße und Notzustände auf 5-Ziffern-Display.